Консультация для родителей "Светоотражающие элементы" **Уважаемые  родители!** На улицах, тротуарах, пешеходных переходах здоровье и безопасность детей в руках взрослых. Осенью и зимой на улице рассветает поздно, а темнеет рано. По статистике наезд на пешехода — самый распространенный вид ДТП. Основная доля наездов приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь, слякоть, туман, в зимнее время — гололед, и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде. Ведь чтобы избежать наезда, водитель не только должен увидеть пешехода, но и предпринять все меры, чтобы избежать трагедии.

Разные виды фликеров.

Здесь и придут на помощь фликеры или светоотражающие значки в форме игрушек, полосок, которые обозначают человека на дороге. Для детей фликеры делаются в виде зайчиков, смеющихся колобков, самолетиков и им подобных.В черте города ДПС рекомендует пешеходам обозначить себя  световозвращающими элементами. Самый оптимальный вариант - когда на пешеходе находится **4 фликера.**Производители одежды, особенно, детской, начали активно использовать нашивки из световозвращающей ткани. К сожалению, световозвращатели присутствуют далеко не на всех изделиях. Какие фликеры самые лучшие? **Покупайте фликеры только белого или лимонного цветов.**Именно они имеет световозращаемость для того, чтобы пешеход был заметен в темное время суток.Но полагаться только лишь на фликеры тоже не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма – о воспитании грамотного пешехода. Только в комплексе они могут обеспечить безопасность детей.**«Фликеры детям купите, родители, пусть на дороге их видят водители!».**

Затем чтобы повысить интерес родителей к проблеме использования детьми светоотражающий элементов,закрепить навыки ношения фликеров, правила расположения их на одежде и других аксессуарах, провела « мастер класс».

Перед тем как приступить к работе Шитов Николай Викторович (родитель) сотрудник ДПС, рассказал родителямо своей профессии, провел викторину на знания правил дорожного движения. Родители с уверенностью отвечали на вопросы инспектора, а также задавали вопросы и ему.Он разъяснил значимостьсветовозвращающих элементов для сохранения жизни в дорожной сети города:
В темное время суток водители с трудом замечают пешехода или замечают слишком поздно. Уникальный способ себя обезопасить от неприятностей на темных улицах и дорогах – использовать светлячки, световозвращающие элементы или фликеры.

Чем больше фликеров, тем лучше. В черте города ДПС рекомендует пешеходам обозначить себя световозвращающими элементами на левой и правой руках, подвесить по одному фликеру на ремень и сзади на рюкзак. Таким образом, самый оптимальный вариант, когда на пешеходе находится 4 фликера.

Производители одежды, особенно, детской, начали активно использовать нашивки из световозвращающей ткани. К сожалению, световозвращатели нашиты далеко не на всех изделиях, а, кроме того, для удешевления в производстве одежды применяют световозвращающий материал со стеклошариками, эффективность которого ниже. Например, в дождь эти полоски на куртке или брюках перестают быть заметными, да и расстояние, на котором они "работают", меньше, чем у фликеров.

***Какие фликеры самые лучшие?*** Покупайте фликеры только белого или лимонного цветов. Именно они имеет наиболее оптимальнуюсветовозращаемость для того, чтобы пешеход был заметен в темное время суток. Кстати, оранжевые зайчики, зеленые белочки, огненно-красные сердечки сложно назвать фликерами. Скорее всего - это яркие сувениры, которые так любят маленькие дети и женщины, чьи дамские сумочки постоянно украшают подобные игрушки.

Но полагаться только лишь на фликеры тоже не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма - о воспитании грамотного пешехода. Только в комплексе они смогут обеспечить безопасность детей на наших дорогах.